

გურთიად
GÜRTIAD



HAFTALIK EKONOMİ BÜLTENİ
კვირის ეკონომიკური გამოცემა

29 Nisan / აპრილი 2024



Nüfus / მოსახლეობა
3 736.4



GSYİH (\$) / მშპ (\$)
8 210.1



GSYH (büyüme) /მშპ
7.5%



İşsizlik / უმუშევრობა
16.4%



Enflasyon / ინფლაცია
0.5%

9 Kilometre Uzunluğundaki Zestafoni Otoyolu Açıldı

ზესტაფონის 9 კმ-იანი მაგისტრალური გზა გაიხსნა



Rikoti otoyolunun yapı projesi kapsamında, Shorapani-Argveta bölümünde 9 kilometre uzunluğundaki Zestafoni yan yolu trafiğe açıldı.

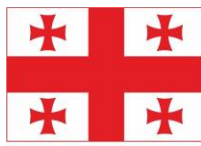
Bölgesel Kalkınma ve Altyapı Bakanlığı'na göre, Doğu-Batı uluslararası otoyolunda (E60) seyahat eden araçlar Zestafoni şehrine girmek zorunda kalmayacaklar ve Argveta kavşağında Doğu-Batı karayoluna bağlayan Zestafoni yan yolunu kullanabilirler.

Yeni yol Zestafoni'yi transit trafikten kurtaracak ve otoyolda yolculuk süresini kısaltacak. Yan yolunu geçmek sadece 6 dakika sürecektir.

Zestafoni yan yolunun 9 kilometre uzunluğundaki 4 şeritli çimento-beton yol 4 tünel ve 11 köprüden oluşuyor. Yeni yol, 14.7 kilometrelik otoyolunun inşasının öngörüldüğü Rikoti projesinin Shorapani-Argveta bölümünün bir parçasıdır. Bu aşamada işlerin %80'i tamamlanmış durumda; 17 köprü'nün 15'i inşa edilip her 10 tünel de kesilmiştir.

Otoyolunun tüm bölümleri gibi Zestafoni yan yolu da yol güvenliği standardını önemli ölçüde artırıp, konforlu ve kesintisiz hareket imkanı sağlayacak.

Rikoti dağ geçidi yolunun inşaatı kapsamında 97 köprü ve 51 tüneli içeren 52 kilometrelik yol inşası sürdürülüyor. Şimdilik 36 kilometrelik yol trafiğe açılmış durumda, 89 köprü inşa edilmiş olup 50 tünel açılmıştır. Geri kalan tüm köprü ve tünellerde inşaat çalışmaları paralel olarak devam ediyor. Toplamda, Rikoti yeni otoyolunun %70'i halihazırda karayolu araçları tarafından kullanılıyor.



Shorapani-Argveta bölümündeki otoyolu inşaatı Asya Kalkınma Bankası'nın (ADB) desteğiyle sürdürülüyor. Rikoti dağı geçidi bölümünün inşaat işlerinin toplam maliyeti 2,6 milyar lari. Proje 2024 yılı sonunda tamamlanacak.

Bugün itibarıyla Doğu-Batı otoyolunun 276 kilometresi, yani yüzde 64'ü trafiğe açık durumda. İnşaat çalışmaları otoyolun 66,1 kilometresinde devam ediyor.

რიკოთის მაგისტრალური გზის მშენებლობის პროექტის ფარგლებში, შორაპანი-არგვეტას მონაკვეთზე ზესტაფონის შემოვლითი 9 კმ-იანი მაგისტრალური გზა ავტოტრანსპორტისთვის გაიხსნა.

რეგიონული განვითარების და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს ინფორმაციით, აღმოსავლეთ-დასავლეთის საერთაშორისო მაგისტრალზე (E60) მოძრავ ავტოტრანსპორტს აღარ მოუწევს ქალაქ ზესტაფონში შესვლა და ისარგებლებს ზესტაფონის შემოვლითი ახალი გზით, რომელიც არგვეტას კვანძთან შეუერთდება აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნულ მაგისტრალს.

ახალი გზა ზესტაფონს განტვირთავს სატრანზიტო მოძრაობისგან და შეამცირებს მაგისტრალით მგზავრობის დროს. შემოვლითი გზის გავლას მხოლოდ 6 წუთი დასჭირდება.

ზესტაფონის შემოვლითი 9 კმ-იანი, 4 ზოლიანი ცემენტ-ბეტონის გზა მოიცავს 4 გვირაბს და 11 ხიდს. ახალი გზა რიკოთის პროექტის შორაპანი-არგვეტას მონაკვეთის ნაწილია, სადაც გათვალისწინებულია 14,7 კმ-იანი ჩქაროსნული გზის მშენებლობა. ამ ეტაპზე, სამუშაოების 80% დასრულებულია - 17 ხიდიდან აშენებულია 15 ხიდი და გაჭრილია ათივე გვირაბი.

ზესტაფონის შემოვლითი გზა, როგორც მაგისტრალური გზის ყველა მონაკვეთი, მნიშვნელოვნად გაზრდის საგზაო უსაფრთხოების სტანდარტს და უზრუნველყოფს კომფორტულ და შეუფერხებელ გადაადგილებას.

რიკოთის საუდელტეხილო გზის მშენებლობის ფარგლებში, შენდება 52 კმ-მდე გზა, რომელიც მოიცავს 97 ხიდსა და 51 გვირაბს. ამ დროისათვის, ავტოტრანსპორტისთვის უკვე გახსნილია 36 კმ გზა, აშენებულია 89 ხიდი და გაჭრილია 50 გვირაბი. სამშენებლო სამუშაოები პარალელურად მიმდინარეობს ყველა დარჩენილ ხიდსა და გვირაბზე. საერთო ჯამში, რიკოთის მაგისტრალური ახალი გზის 70%-ით ავტოტრანსპორტი უკვე სარგებლობს.

შორაპანი-არგვეტას მონაკვეთზე მაგისტრალური გზის მშენებლობა აზიის განვითარების ბანკის (ADB) მხარდაჭერით მიმდინარეობს. რიკოთის საუდელტეხილო მონაკვეთის სამშენებლო სამუშაოების ჯამური ღირებულება 2.6 მილიარდი ლარია. პროექტი 2024 წლის ბოლოს დასრულდება.

დღევანდელი მდგომარეობით, აღმოსავლეთ-დასავლეთის მაგისტრალური გზის 276 კმ ანუ 64% ავტოტრანსპორტისთვის უკვე გახსნილია. სამშენებლო სამუშაოები გრძელდება მაგისტრალის 66,1 კმ-ზე.

Emlak Haftası
უძრავი ქონების კვირეული


Başbakan Birinci Yardımcısı, Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanı Emlak Haftasının resmi açılışına katıldı.

Levan Davitashvili, "Expo Georgia" fuar merkezinde düzenlenen etkinlikte yaptığı konuşmasında, geliştirme ve inşaat sektörlerinin büyüme ve gelişmesinin önemini ve ülkenin ekonomik büyüme sürecindeki rolünden söz etti. Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanı şu ifadeleri kullandı: "Bu sektörün

gelişmesi bizim için çok önemlidir, bu sektör ekonomik büyüme ile doğrudan alakalı, oldukça kapsamlıdır ve ülkemizin nüfusunun birçok grubu bu sektörün içinde. Geliştirme ve inşaat sektörü ülkenin mekansal gelişimi açısından da büyük rol oynamaktadır. Kaliteli bir inşaat sektörü, geliştiricilerin daha fazla katma değer yaratmasını, ülkeye daha fazla yatırım çekmemizi sağlayacaktır." Etkinlikte Türkiye Cumhuriyeti Tiflis Büyükelçisi Ali Kaan Orbay da konuşma yapmıştır.

Emlak Haftası, Expo Georgia ve Gürcistan Ulusal Emlak Birliği (GNARE) tarafından düzenlenen yıllık bir etkinliktir. Hafta içinde üç etkinlik düzenlenir: emlak fuarı; İnşaat fuarı - Caucasus Build ve emlak forumu.

პირველმა ვიცე-პრემიერმა, ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრმა მონაწილეობა მიიღო უძრავი ქონების კვირეულის ოფიციალურ გახსნაში.

ლევან დავითაშვილმა საგამოფენო ცენტრში „ექსპო ჯორჯია“-ში გამართულ ღონისძიებაზე სიტყვით გამოსვლისას დეველოპერული და სამშენებლო სექტორების ზრდა-განვითარების მნიშვნელობასა და ქვეყნის ეკონომიკური ზრდის პროცესში მათ როლზე ისაუბრა.

„ჩვენთვის ძალიან მნიშვნელოვანია ამ სექტორის განვითარება, ის პირდაპირაა დაკავშირებული ეკონომიკურ ზრდასთან, საკმაოდ ინკლუზიურია და მასში ჩვენი ქვეყნის მოსახლეობის საკმაოდ ბევრი ჯგუფია ჩართული. დეველოპერულ და სამშენებლო სექტორს ასევე დიდი როლი აქვს ქვეყნის სივრცითი განვითარების კუთხით. ხარისხიანი სამშენებლო სექტორი საშუალებას მოგვცემს, რომ მეტი დამატებითი ღირებულება შეიქმნას დეველოპერების მიერ, მეტი ინვესტიცია მოვიზიდოთ ქვეყანაში“ - აღნიშნა ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრმა.

ღონისძიებაზე სიტყვით გამოვიდა თურქეთის რესპუბლიკის ელჩი საქართველოში, ალი ქან ორბაი.

უძრავი ქონების კვირეული ყოველწლიური ღონისძიებაა, რომელიც „ექსპო ჯორჯიასა“ და საქართველოს უძრავი ქონების ეროვნული ასოციაციის (GNARE) მიერ არის ორგანიზებული. კვირეულის ფარგლებში სამი ღონისძიება იმართება: უძრავი ქონების გამოფენა; სამშენებლო გამოფენა - Caucasus Build და უძრავი ქონების ფორუმი.



9 Kilometrelik Kvesheti-Kobi Tüneli Delindi

ქვეშეთი-კობის 9 კილომეტრიანი გვირაბი გაიჭრა

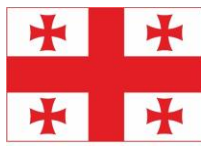


Seyahat süresini 45 dakika azaltacak olan 9 kilometrelik Gürcistan'da en uzun kesintisiz Kvesheti-Kobi otoyol tüneli delindi.

Tünelin, bu proje için özel olarak oluşturulmuş yenilikçi bir delme makinesi - TBM (Tunnel Boring Machine) ile delindiğini belirtmek gerekir. Beş tünel içeren 23 kilometrelik yeni yol, otoyolu güvenliği standartlarını önemli ölçüde yükseltecek ve halkın

güvenli ve rahat hareket etmesini sağlayacaktır.

Başbakan, tünelin tasarım ve inşaatında görev alan mühendislere, inşaatçılara, çeşitli alan uzmanlarına, projenin uygulanmasında destekleri büyük önem taşıyan Asya Kalkınma Bankası ve Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası'na teşekkür etti. Kobakhidze ayrıca çalışmalarını yürüten Çinli firmaya ve projenin uygulanmasını denetleyen Türk firmanın çalışanlarına da teşekkürlerini sundu.



Proje kapsamında 5 köprü ve 5 tünel inşasının yanı sıra 1 köprünün rehabilitasyonunu öngören 23 kilometrelik 2 şeritli aydınlatma sistemli asfalt beton yol inşa ediliyor. Proje, Gudauri'ye giden 5 kilometrelik yeni bir yolun ve bir turizm merkezinin inşasını da öngörüyor.

Kvesheti-Kobi yol yapım projesi Asya Kalkınma Bankası'nın (ADB) mali desteğiyle uygulanıyor, tünel inşaatı ise Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından ortak finanse ediliyor. Projenin toplam maliyeti 1,2 milyar lari.

Etkinliğe Gürcistan Bölgesel Kalkınma ve Altyapı Bakanı Irakli Karseladze ile Türkiye Cumhuriyeti Tiflis Büyükelçisi Ali Kaan Orbay katılmışlardır.

საქართველოში ყველაზე გრძელი, 9 კმ სიგრძის უწყვეტი საავტომობილო გვირაბი გაიჭრა. ქვეშეთი-კობის გზა გადაადგილების დროს 45 წუთით შეამცირებს.

აღსანიშნავია, რომ გვირაბი სპეციალურად ამ პროექტისთვის შექმნილი ინოვაციური საბურღი დანადგარით - TBM-ით (Tunnel Boring Machine) გაიჭრა. ახალი 23 კმ-იანი გზა, რომელიც მოიცავს ხუთ გვირაბს, მკვეთრად გააუმჯობესებს საგზაო უსაფრთხოების სტანდარტებს და მოსახლეობის უსაფრთხო და კომფორტულ გადაადგილებას უზრუნველყოფს.

პრემიერ-მინისტრმა მადლობა გადაუხადა გვირაბის პროექტირებასა და მშენებლობაში ჩართულ ინჟინრებს, მშენებლებს, სხვადასხვა დარგის სპეციალისტებს. აზიის განვითარების ბანკსა და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკს, რომელთა მხარდაჭერაც უმნიშვნელოვანესია პროექტის განხორციელებაში. ასევე მადლობა გადაუხადა ჩინურ კომპანიას, რომელიც აწარმოებს სამუშაოებს და თურქული კომპანიის თანამშრომლებს, რომლებიც პროექტის შესრულებას ზედამხედველობენ.

პროექტის ფარგლებში შენდება განათების სისტემით უზრუნველყოფილი 23 კმ-იანი 2-ზოლიანი ასფალტ-ბეტონის გზა, რომელიც მოიცავს 5 ხიდისა და 5 გვირაბის მშენებლობას და აგრეთვე 1 ხიდის რეაბილიტაციას. პროექტი ითვალისწინებს გუდაურამდე მისასვლელი 5 კმ-იანი ახალი გზისა და ტურისტული ცენტრის მშენებლობასაც.

ქვეშეთი-კობის გზის მშენებლობის პროექტი აზიის განვითარების ბანკის (ADB) ფინანსური მხარდაჭერით ხორციელდება, გვირაბის მშენებლობის ნაწილში - ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის (EBRD) თანადაფინანსებით. პროექტის საერთო ღირებულება 1.2 მილიარდი ლარია.

ღონისძიებას დაესწრო საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის მინისტრი, ირაკლი ქარსელაძე და თურქეთის რესპუბლიკის ელჩი საქართველოში, ალი ქან ორბაი.

Gürcistan'ın Nüfusu Azaldı

საქართველოს მოსახლეობის რაოდენობა შემცირდა



2024'ün 01 Ocak itibarıyla, Gürcistan'ın nüfusu bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 1.1 daha az olan 3 694.6 bin kişiye geriledi.

Geostat'ın verilerine göre, 2023'te negatif doğal değişim oranı (-2 542) ve negatif net göç (-39 207) kaydedildi.

1 Ocak 2024 itibarıyla Gürcistan nüfusunun %61'i şehirlerde oturuyor. Ayrıca Tiflis'in nüfusu toplam nüfusun üçte birinden fazlasını oluşturuyor.

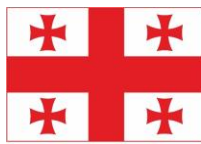
Nüfusun yaş-cinsiyet yapısına gelince, 01 Ocak 2024 itibarıyla 0-14 yaş arası nüfusun toplam nüfus içindeki payı %19.5, çalışma çağındaki nüfusun (15-64 yaş grubu) payı yüzde 64.3, 65 yaş ve üzeri nüfusun payı ise yüzde 16.2 olarak gerçekleşti.

Ayrıca 01 Ocak 2024 itibarıyla erkek sayısı 1 774.5 bin, kadın sayısı ise 1 920.1 bin oldu, dolayısıyla Gürcistan nüfusunun %48'i erkek, %52'si ise kadın. Cinsiyet oranı 92, yani her 100 kadına 92 erkek düşer.

40 yaş altı erkek sayısının kadın sayısından daha fazla olduğunu belirtmek gerekiyor, fakat 40 yaş üstünde ise durum tam tersi, bu da kadınların yaşam beklentisinin erkeklere göre daha yüksek olmasından kaynaklanıyor.

2022'ye göre 2023'te beklenen yaşam süresi 1.3 oranında artmış olup 75.0 yıl oldu. Erkeklerde beklenen yaşam süresi 70.6 yıl, kadınlardan ise 79.4 yıl olarak rapor edildi.

01 Ocak 2024 itibarıyla Gürcistan nüfusunun ortalama yaşı 38 yıl.



2024 წლის 1-ელი იანვრის მდგომარეობით, საქართველოს მოსახლეობის რიცხოვნობამ 3 694.6 ათასი კაცი შეადგინა, რაც წინა წლის შესაბამისი პერიოდის მაჩვენებელთან შედარებით 1.1%-ით ნაკლებია.

საქსტატის მონაცემებით, 2023 წელს დაფიქსირდა უარყოფითი ბუნებრივი მატება (-2 542) და უარყოფითი მიგრაციული სალდო (-39 207).

2024 წლის 1-ელი იანვრის მდგომარეობით, საქართველოს მოსახლეობის 61% ქალაქში ცხოვრობს. ამასთან, თბილისის მოსახლეობა მთლიანი მოსახლეობის მესამედზე მეტს შეადგენს.

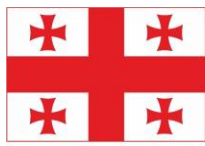
რაც შეეხება მოსახლეობის ასაკობრივ-სქესობრივ შემადგენლობას, 2024 წლის 1-ელი იანვრის მდგომარეობით, 0-14 წლის მოსახლეობის წილი მთელ მოსახლეობაში 19.5%-ს შეადგენს, შრომისუნარიან ასაკში მყოფი მოსახლეობის წილი (15-64 წლის ასაკობრივი ჯგუფი) – 64.3%-ს, ხოლო 65 წლის და უფროსი ასაკის მოსახლეობის წილი – 16.2%-ს.

ამასთან, 2024 წლის 1-ელი იანვრის მდგომარეობით, კაცების რიცხოვნობამ 1 774.5 ათასი შეადგინა, ხოლო ქალების რიცხოვნობამ – 1 920.1 ათასი. შესაბამისად, საქართველოს მოსახლეობის 48% კაცი, ხოლო 52% – ქალია. სქესთა რაოდენობრივი თანაფარდობის მაჩვენებელი 92-ს შეადგენს, რაც იმას ნიშნავს, რომ ყოველ 100 ქალზე 92 კაცი მოდის.

აღსანიშნავია, რომ 40 წლამდე ასაკში კაცების რიცხოვნობა აღემატება ქალების რიცხოვნობას, ხოლო 40 წლის ასაკიდან სახეზე გვაქვს საპირისპირო სურათი, რაც გამოწვეულია კაცებთან შედარებით ქალების უფრო მაღალი სიცოცხლის მოსალოდნელი ხანგრძლივობით.

2022 წელთან შედარებით, 2023 წელს სიცოცხლის მოსალოდნელი ხანგრძლივობა 1.3 ერთეულით გაიზარდა და 75.0 წელი შეადგინა, მათ შორის კაცებისათვის – 70.6 წელი, ხოლო ქალებისათვის – 79.4 წელი.

2024 წლის 1-ელი იანვრის მდგომარეობით, საქართველოს მოსახლეობის მედიანური ასაკი შეადგენს 38 წელს.



Resmi Kur Göstergeleri / ოფიციალური გაცვლითი კურსი

USD/GEL – 2.6760 TRY/GEL – 0.0822 EUR/GEL – 2.8713 GBP/GEL – 3.3479

BTC/USD – 63,850.30

USD/GEL



22 - 29 Nisan 2024

USD/TR



22 - 29 Nisan 2024

TRY/GEL

22 - 29 Nisan 2024



USD/BTC

22 - 29 Nisan 2024

