



გურთიად
GÜRTIAD



EKONOMİ BÜLTENİ
ეკონომიკური გამოცემა

08 Ağustos / აგვისტო 2025



Nüfus / მოსახლეობა
3 704.5



GSYİH (\$) / მშპ (\$)
9 141.4



GSYH (büyüme) /მშპ
9.4 %



İşsizlik / უმუშევრობა
13.9 %



Enflasyon / ინფლაცია
4.3%

Gürcistan Başsavcısı Giorgi Gvarakidze, T.C. Tiflis Büyükelçisi ile Görüşme Gerçekleştirdi

საქართველოს გენერალურმა პროკურორმა გიორგი გვარაკიძემ თურქეთის რესპუბლიკის ელჩთან შეხვედრა გამართა



Gürcistan Başsavcılığı'nda gerçekleşen görüşmeye, Gürcistan Başsavcısı Yardımcısı Amiran Guluashvili, Hukuki Güvence ve Uluslararası İlişkiler Dairesi Başkanı Giorgi Mikava ve Türkiye Cumhuriyeti Tiflis Büyükelçiliği Müsteşarı Boran Can Koçboğan katıldı.

Görüşmede taraflar, iki ülkenin yetkili kurumları arasında ceza hukuku alanında mevcut olan sıkı ve etkin iş birliğini değerlendirmiş olup gelecekte

bu iş birliğinin daha da derinleştirilmesine yönelik hazır olduklarını ifade ettiler.

გენერალურ პროკურატურაში გამართულ შეხვედრას საქართველოს გენერალური პროკურორის მოადგილე ამირან გულუაშვილი, სამართლებრივი უზრუნველყოფისა და საერთაშორისო ურთიერთობების დეპარტამენტის უფროსი გიორგი მიქავა და თურქეთის რესპუბლიკის საელჩოს მრჩეველი ბორან ჯან ქოჩბოღანი ესწრებოდნენ.

შეხვედრაზე მხარეებმა ორი ქვეყნის კომპეტენტურ უწყებებს შორის სისხლის სამართლის სფეროში არსებული მჭიდრო და ეფექტიანი თანამშრომლობის შესახებ ისაუბრეს და მომავალში ურთიერთთანამშრომლობის კიდევ უფრო გაღრმავების თაობაზე მზაობა გამოთქვეს.

T.C. Ulaşım ve Altyapı Bakanı'nın Gürcistan Ziyareti

თურქეთის ტრანსპორტისა და ინფრასტრუქტურის მინისტრის ვიზიტი
საქართველოში



Gürcistan Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanı Mariam Kvrivishvili Gürcistan ziyaretinde bulunan Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ile bir araya geldi.

Görüşmede, bakanlar ikili ticaret ve ekonomik ilişkilerin öncelikli alanlarını ele aldılar. İki ülke arasında karşılıklı iş birliğinin; ikili ticaret, ulaşım ve lojistik, sivil havacılık,

turizm ve diğer alanlarda geliştirilmesi konuları gündeme geldi.

Türkiye'nin Gürcistan'ın bir numaralı ticaret ortağı ve önde gelen yatırımcılarından biri olduğu vurgulandı. Ulaşım alanındaki verimli iş birliğine özellikle dikkat çekildi. Gürcistan hükümetinin öncelikli hedeflerinden biri olarak, transit koridorların etkin şekilde kullanılması ve ülkenin bölgesel lojistik merkez haline gelmesi gerektiği belirtildi. Bu hedefin gerçekleştirilmesinin ülkenin genel sosyo-ekonomik kalkınmasıyla doğrudan ilişkili olduğu ifade edildi.

İki ülke arasında ikili ve çok taraflı düzeyde süregelen yakın ve verimli iş birliğine de vurgu yapıldı. Gürcistan ve Türkiye'nin Avrupa ile Asya arasında ulaşım koridorlarının geliştirilmesine yönelik birçok inisiyatife aktif şekilde katıldığına dikkat çekildi. Bu bağlamda, Trans-Hazar Uluslararası Taşımacılık Güzergahı – Orta Koridor özel olarak anıldı; bu koridorun, bölgesel bağlantıların güçlendirilmesi, küresel ticaretin desteklenmesi ve ekonomik gelişim açısından artan öneme sahip olduğu ifade edildi.

Mariam Kvrivishvili, Türk mevkidaşına Gürcistan hükümetinin ülkenin ulaşım ve lojistik potansiyelinin güçlendirilmesine yönelik vizyonunu aktardı ve bu alandaki belirli projelerin ilerleyişi hakkında detaylı bilgi verdi. Bu projeler arasında; demiryolu modernizasyonu, Doğu-



Batı otoyolunun inşası, Anaklia derin deniz limanının geliştirilmesi, Tiflis yeni uluslararası havaalanı, Bakü-Tiflis-Kars demiryolu ve diğer projeler yer almaktadır.

Bunun dışında, görüşmede Orta Koridorun rekabet gücünün artırılması ve bu koridora ek yüklerin çekilmesi yönünde daha aktif adımlar atılması gerektiği vurgulandı.

Bakanlar, Bakü-Tiflis-Kars demiryolunun tam kapasiteyle işletilmesi konusunda hazır olduklarını dile getirdiler. Sivil havacılık sektörü, iş birliğinin öncelikli alanlarından biri olarak tanımlandı. 2025 yılının Ocak-Haziran döneminde, doğrudan tarifeli uçuşlar sayesinde iki ülke arasında taşınan yolcu sayısının 615 bini aştığı ve bu rakamın 2024 yılının aynı dönemine kıyasla %5,97 oranında arttığı belirtildi.

Şu anda Türkiye'den dört havayolu şirketinin, haftada 100'den fazla seferle yolcu taşımacılığı gerçekleştirdiği ve aynı zamanda kargo hava taşımacılığının da başarıyla yürütüldüğü ifade edildi. Türkiye'nin en büyük havayolu şirketi olan Türk Hava Yolları ile, yeni uçuş rotalarının başlatılmasına ilişkin görüşmelerin sürdüğü ve bu adımın hem havacılık hem de turizm sektörlerinde iş birliğini daha da artıracığı dile getirildi.

Görüşmede, artan hava trafiğinin, iki ülke arasında turistik hareketliliğin gelişmesine önemli katkı sağladığı ifade edildi. 2024 yılı verilerine göre, Türkiye'den Gürcistan'a gelen ziyaretçi sayısının 1,3 milyonu aştığı ve bu rakamla Türkiye'nin, Gürcistan'a uluslararası ziyaretçi girişinde ikinci sırada yer aldığı vurgulandı.

Taraflar ayrıca, yatırımlar, kara taşımacılığı, hidrografi ve denizcilik, demiryolları ve diğer alanlarda iş birliğini de ele aldılar.

Son olarak, Mariam Kvrivishvili, Türk Bakanı, 22-23 Ekim tarihlerinde Tiflis'te düzenlenecek olan 5. Uluslararası İpek Yolu Forumu'na davet etti.

ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრი მარიამ ქვრივიშვილი თურქეთის ტრანსპორტისა და ინფრასტრუქტურის მინისტრს აბდულკადირ ურალოღლუს შეხვდა, რომელიც საქართველოში ვიზიტით იმყოფებოდა.

შეხვედრაზე მინისტრებმა განიხილეს ორმხრივი სავაჭრო-ეკონომიკური ურთიერთობების პრიორიტეტული მიმართულებები. საუბარი შეეხო ქვეყნებს შორის თანამშრომლობის განვითარებას ისეთ სექტორებში, როგორიცაა: ორმხრივი ვაჭრობა, ტრანსპორტი და ლოგისტიკა, სამოქალაქო ავიაცია, ტურიზმი და სხვ.

აღინიშნა, რომ თურქეთი ნომერი პირველი სავაჭრო პარტნიორი და რეგულარულად მოწინავე ინვესტორია. ხაზი გაესვა ნაყოფიერ თანამშრომლობას ტრანსპორტის



სფეროში. აღინიშნა, რომ სატრანზიტო დერეფნის როლის ეფექტური გამოყენება და რეგიონული ლოგისტიკური ჰაბის ფორმირება საქართველოს მთავრობის პრიორიტეტული მიმართულებაა, რომლის შემდგომი განვითარება მჭიდროდაა დაკავშირებული ქვეყნის საერთო სოციალურ-ეკონომიკურ განვითარებასთან.

ხაზი გაესვა ორი ქვეყნის მჭიდრო და ნაყოფიერ თანამშრომლობას როგორც ორმხრივ ისე მრავალმხრივ დონეზე. აღინიშნა, რომ საქართველო და თურქეთი აქტიურადაა ჩართულია ევროპასა და აზიას შორის სატრანსპორტო დერეფნების განვითარების არაერთ ინიციატივაში, მათ შორისაა ტრანს-კასპიური საერთაშორისო სატრანსპორტო მარშრუტი - შუა დერეფანი, რომელიც სულ უფრო მეტად იძენს აქტუალობას რეგიონალური კავშირების გაღრმავების, გლობალური ვაჭრობისა და ეკონომიკური განვითარების ხელშეწყობის თვალსაზრისით.

მარიამ ქვრივიშვილმა თურქ კოლეგას გააცნო საქართველოს მთავრობის ხედვა ქვეყნის სატრანსპორტო-ლოგისტიკური შესაძლებლობების გაძლიერების შესახებ და მიაწოდა დეტალური ინფორმაცია კონკრეტული პროექტების მიმდინარეობაზე, რომლებიც ხელს შეუწყობს ამ მიმართულებით ქვეყნის განვითარებას. მათ შორისაა, რკინიგზის მოდერნიზაცია, აღმოსავლეთ-დასავლეთის ავტომაგისტრალის მშენებლობა, ანაკლიის ღრმაწყლოვანი ნავსადგურის განვითარება, თბილისის ახალი საერთაშორისო აეროპორტი, ბაქო - თბილისი - ყარსის რკინიგზა და სხვ. შეხვედრაზე ხაზი გაესვა უფრო მეტად გააქტიურებას შუა დერეფნის კონკურენტუნარიანობის ამაღლებისა და მასში დამატებითი ტვირთების მოზიდვასთან დაკავშირებით.

შეხვედრაზე მინისტრებმა გამოხატეს მზადყოფნა ბაქო - თბილისი - ყარსის რკინიგზის სრულ ამოქმედებასთან დაკავშირებით. თანამშრომლობა სამოქალაქო ავიაციის სექტორში კიდევ ერთი პრიორიტეტულ მიმართულებად დასახელდა. აღინიშნა, რომ 2025 წლის იანვარ-ივნისის პერიოდში პირდაპირი რეგულარული რეისების შედეგად ორ ქვეყანას შორის გადაყვანილმა მგზავრების რაოდენობამ შეადგინა 615 ათასზე მეტი მგზავრი, რაც 2024 წლის ანალოგიურ პერიოდთან შედარებით 5,97%-ით მეტია. ხაზი გაესვა, რომ ამჟამად თურქეთის 4 ავიაკომპანია ახორციელებს ქვეყნებს შორის კვირაში 100- ზე მეტი სიხშირით მგზავრების გადაყვანას, ასევე წარმატებით ფუნქციონირებს სატვირთო ავიაგადაზიდვებიც. ითქვა, რომ თურქეთის უმსხვილეს ავიაკომპანიასთან „თურქეთის ავიახაზებთან“ მიმდინარეობს მუშაობა ახალი მიმართულების დაწყების შესახებ, რომელიც კიდევ უფრო გაზრდის თანამშრომლობას როგორც ავიაციის, ისე ტურიზმის სექტორში.

როგორც შეხვედრაზე აღინიშნა, გახშირებული ავია მიმოსვლა მნიშვნელოვნად უწყობს ხელს ორ ქვეყანას შორის ორ ქვეყანას შორის ტურისტული მიმოსვლის განვითარებაში - 2024 წლის მონაცემებით, თურქეთიდან საქართველოში შემოსულია



1,3 მლნ ვიზიტორზე მეტი და ამ მაჩვენებლით, თურქეთი მეორეა საქართველოში საერთაშორისო ვიზიტორების შემოსვლის მიხედვით. შეხვედრაზე მხარეებმა ასევე განიხილეს ორი ქვეყნის თანამშრომლობა ინვესტიციების, სახმელეთო ტრანსპორტის, ჰიდროგრაფიისა და საზღვაო სფეროს, რკინიგზისა და სხვა მიმართულებით.

მარიამ ქვრივიშვილმა თურქეთის მინისტრი რიგით მეხუთე საერთაშორისო აბრეშუმის გზის ფორუმზე მოიწვია, რომელიც თბილისში 22–23 ოქტომბერს გაიმართება.

Gürcistan Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanı Mariam Kvrivishvili, Gürcistan-Türkiye Ekonomik İşbirliği Hükümetlerarası Ortak Komisyonu'nun altıncı oturumunda yaptığı konuşmada, iki ülke arasındaki ticari ve ekonomik iş birliğinin derinleştirilmesi sürecinde Hükümetlerarası Komisyon formatının önemine değindi. Mariam Kvrivishvili, Gürcistan ile Türkiye arasında ekonomik ortaklık açısından büyük potansiyele sahip olan sektörlere ve alanlara özellikle vurgu yaptı.

Bakan Kvrivishvili “Yıllar boyunca ülkelerimiz güçlü ve dinamik ekonomik ilişkiler geliştirdi. Bu ilişkilerin daha da güçlendirilmesi ve geliştirilmesi sürecinde daha aktif bir rol üstlenmeye hazırız. Türkiye, uzun süredir Gürcistan'ın birinci ticaret ortağı ve önemli bir yatırımcısı konumundadır; bu da iki ülke arasındaki güçlü ekonomik bağları ve artan iş birliği dinamiğini açıkça göstermektedir,” şeklinde konuştu.

Ekonomi Bakanı konuşmasında, Gürcistan'ın egemenliği ve toprak bütünlüğüne verdiği kararlı destekten dolayı Türkiye tarafına teşekkür etti.

Türk heyeti, Hükümetlerarası Komisyon'un altıncı oturumuna Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu başkanlığında katıldı. Mariam Kvrivishvili'ye göre, bu komisyon, iki ülke arasındaki ekonomik ilişkilerin güçlendirilmesinin yanı sıra iş birliğinin daha geniş bir yelpazede değerlendirilmesini sağlayan etkili bir formattır.

Kvrivishvili ayrıca, Gürcistan ile Türkiye arasındaki ekonomik iş birliğinin yatırımlar, enerji, dijital teknolojiler, ticaret, ulaştırma, iletişim ve benzeri önemli alanlarına dair ayrıntılı değerlendirmelerde bulundu.

Gürcistan Ekonomi Bakanı konuşmasında, Gürcistan ile Türkiye'nin Orta Koridor'un güvenilir, sürdürülebilir ve rekabetçi bir ulaşım güzergahı olarak şekillendirilmesinde oynadığı stratejik role dikkat çekti.

Bakan, Orta Koridor'a ek yüklerin çekilmesini ve taşımacılığın artmasını sağlayacak Bakü-Tiflis-Kars demiryolu gibi bölgesel öneme sahip stratejik projelere özellikle vurgu yaptı. Orta Koridor'un daha da gelişmesi ve rekabetçiliğinin artırılması açısından, koridora dahil ülkeler

arasında ortak ve koordineli çalışmanın önemi vurgulandı. Mariam Kvrivishvili, ulaştırma ve lojistik altyapısının geliştirilmesine odaklandı ve Gürcistan'ın bu alanda yürüttüğü projeleri dile getirdi. Bu projeler arasında, Doğu-Batı hızlı otoyolu, Anaklia derin deniz limanı, Gürcistan demiryolunun modernizasyonu, Tiflis'in yeni uluslararası havalimanı, Karadeniz elektrik iletim denizaltı kablosu ve diğer projeler yer aldı.

Kvrivishvili şu ifadeleri kullandı: “Ülkenin rekabetçiliğini artırmak ve bölgesel bağlantıları güçlendirmek amacıyla stratejik altyapı projeleri hayata geçirilmektedir. Bu projelerin geliştirilmesi, hem Gürcistan hem de tüm bölge için ek ekonomik cazibe merkezi olacaktır. Bu bağlamda Türkiye gibi bir ortakla aktif iş birliği büyük önem taşımaktadır.”

Konuşmasında Mariam Kvrivishvili, Gürcistan ile Türkiye arasında artan hava ulaşımına da dikkat çekti. Bunun turizmin gelişmesini ve iki ülke arasındaki iş bağlantılarının güçlenmesini teşvik ettiğini ifade etti. Artan talebin göstergesi olarak, şu anda haftalık uçuş sayısının



toplamda 100'ü geçtiğini belirterek şöyle bir açıklamada bulundu: “Birkaç gün önce, Türkiye'nin önde gelen havayolu şirketi Turkish Airlines'ın yönetimiyle, iki ülke arasında yeni bir hava hattının açılması olasılığını görüştük. Bu adım, bağlantıların genişlemesine ve turizmin gelişmesine önemli katkı sağlayacaktır.”

Ekonomi Bakanı, Türk heyetine Gürcistan'ın son dönemde kaydettiği ekonomik gelişmeleri de aktardı. Belirttiğine göre, 2024 yılında ekonomik büyüme oranı %9,4 olarak gerçekleştirilip bu oranla Gürcistan, dünyada üçüncü sırada yer aldı. Aynı zamanda, 2025 yılı da benzer şekilde yüksek ekonomik aktivite ile başladı ve Ocak-Mayıs dönemi için ön veriler ışığında ortalama büyüme oranı %8,8 olarak kaydedildi.

Toplantıda taraflar, iki ülke arasındaki ekonomik bağların güçlendirilmesinde serbest ticaret anlaşmasının önemini vurguladılar. 2008 Yılında yürürlüğe giren anlaşmadan bu yana ticaret hacminin her yıl artmakta olduğu ve 2024 yılı itibarıyla bu rakamın 3,2 milyar dolara ulaştığı belirtildi. Aynı zamanda, Türkiye'nin Gürcistan'ın en büyük yatırımcılarından biri olduğu vurgulandı.



Gürcistan-Türkiye Hükümetlerarası Komisyon oturumunda, ikili iş birliğine dair tarım, kültür, eğitim, sağlık ve benzeri alanlardaki konular da ele alındı.

Oturumun sonunda bakanlar, Hükümetlerarası Komisyon toplantısının protokolünü imzaladılar.

ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრმა მარიამ ქვრივიშვილმა საქართველო-თურქეთის ეკონომიკური თანამშრომლობის ერთობლივი მთავრობათაშორისი კომისიის მეექვსე სხდომაზე თავის გამოსვლაში ქვეყნებს შორის სავაჭრო-ეკონომიკური თანამშრომლობის გაღრმავების და ამ პროცესში მთავრობათაშორისი კომისიის ფორმატის მნიშვნელობაზე ისაუბრა. მარიამ ქვრივიშვილმა აქცენტი გააკეთა იმ სექტორებსა და მიმართულებებზე, სადაც საქართველოსა და თურქეთს შორის ეკონომიკური პარტნიორობის კიდევ დიდი პოტენციალი არსებობს.

„წლების განმავლობაში ჩვენმა ქვეყნებმა განავითარეს ძლიერი და დინამიური ეკონომიკური ურთიერთობები. ჩვენ მზად ვართ, კიდევ უფრო აქტიური როლი შევასრულოთ მათი გაღრმავების განვითარების პროცესში. თურქეთი უკვე წლების განმავლობაში საქართველოს პირველი სავაჭრო პარტნიორი და მნიშვნელოვანი ინვესტორია, რაც მკაფიოდ ადასტურებს ორ ქვეყანას შორის არსებულ მტკიცე ეკონომიკურ კავშირებს და თანამშრომლობის მზარდ დინამიკას“, - განაცხადა მარიამ ქვრივიშვილმა.

ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრმა სიტყვით გამოსვლისას თურქეთის მხარეს მადლობა გადაუხადა საქართველოს სუვერენიტეტისა და ტერიტორიული მთლიანობის მიმართ მტკიცე მხარდაჭერისთვის.

თურქეთის დელეგაცია მთავრობათაშორისი კომისიის მეექვსე სხდომაში თურქეთის ტრანსპორტისა და ინფრასტრუქტურის მინისტრ აბდულქადირ ურალოღლუს ხელმძღვანელობით მონაწილეობს. მარიამ ქვრივიშვილის შეფასებით, მნიშვნელოვანია, რომ კომისია ეფექტური ფორმატია ქვეყნებს შორის არამხოლოდ ეკონომიკური კავშირების გასაძლიერებლად, არამედ ითვალისწინებს თანამშრომლობის ფართო სპექტრს.

ამასთან, მან ვრცლად ისაუბრა საქართველოსა და თურქეთს შორის ეკონომიკური თანამშრომლობის ისეთ მნიშვნელოვან მიმართულებებზე, როგორიცაა ინვესტიციები, ენერგეტიკა, ციფრული ტექნოლოგიები, ვაჭრობა, ტრანსპორტი, კავშირგაბმულობა და ა.შ.



მარიამ ქვრივიშვილმა თავის გამოსვლაში ხაზი გაუსვა საქართველოსა და თურქეთის სტრატეგიულ როლს შუა დერეფნის როგორც სანდო, მდგრადი და კონკურენტუნარიანი სატრანსპორტო მარშრუტის ფორმირებაში.

მინისტრმა ყურადღება გაამახვილა ისეთ მნიშვნელობის რეგიონულ სტრატეგიულ პროექტებზე, როგორიცაა ბაქო - თბილისი - ყარსის რკინიგზა, რომელიც ხელს შეუწყობს ტვირთბრუნვის ზრდას და მოიზიდავს დამატებით ტვირთებს შუა დერეფანში. ხაზი გაესვა ერთობლივ კოორდინირებულ მუშაობის მნიშვნელობას შუა დერეფნის ქვეყნებს შორის მისი უფრო მეტად განვითარებისა და კონკურენტუნარიანობის ზრდის კუთხით. მარიამ ქვრივიშვილმა აქცენტი გააკეთა სატრანსპორტო და ლოგისტიკური ინფრასტრუქტურის განვითარებაზე და დაასახელა ის პროექტები, რომელთაც საქართველო ახორციელებს ამ მიმართულებით. ესენია, აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალი; ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტი; საქართველოს რკინიგზის მოდერნიზაცია; თბილისის ახალი საერთაშორისო აეროპორტი; შავი ზღვის ელექტროგადამცემი წყალქვეშა კაბელი და სხვ.

„ქვეყნის კონკურენტუნარიანობისა და რეგიონალური კავშირების გაუმჯობესების მიზნით, მიმდინარეობს სტრატეგიული ინფრასტრუქტურული პროექტების განხორციელება. ჩვენ დარწმუნებული ვართ, რომ მათი განვითარება დამატებითი ეკონომიკური მოზიდულობის წყარო გახდება როგორც საქართველოსთვის, ისე მთლიანად რეგიონისთვის. ამ კუთხით უმნიშვნელოვანესია აქტიური თანამშრომლობა ისეთ პარტნიორთან, როგორიც თურქეთია“, - განაცხადა ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრმა.

თავის გამოსვლაში, მარიამ ქვრივიშვილმა ყურადღება გაამახვილა საქართველოსა და თურქეთს შორის მზარდ ავიაშიმოსვლაზე, რაც ხელს უწყობს ტურიზმის განვითარებას და ორ ქვეყანას შორის საქმიანი კავშირების გაღრმავებას. მისი თქმით, არსებულ მზარდ მოთხოვნაზე მიუთითებს ფრენების გაზრდილი სიხშირეც, რაც დღეის მდგომარეობით ჯამურად 100 - ზე მეტ რეისს შეადგენს კვირაში. „რამდენიმე დღის წინ თურქეთის წამყვანი ავიაკომპანიის – Turkish Airlines-ის – ხელმძღვანელობასთან განვიხილეთ ჩვენს ქვეყნებს შორის ახალი საჰაერო მარშრუტის გახსნის პერსპექტივები, რაც მნიშვნელოვნად შეუწყობს ხელს კავშირების გაფართოებას და ტურიზმის განვითარებას“, - განაცხადა მარიამ ქვრივიშვილმა.

ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრმა თურქეთის დელეგაციის წევრებს ბოლო პერიოდში საქართველოს მიერ მიღწეული ეკონომიკური პროგრესი გააცნო. როგორც მან აღნიშნა, 2024 წელს ეკონომიკურმა ზრდამ 9.4% შეადგინა - ამ მაჩვენებლით საქართველო მესამე ადგილზეა მსოფლიოში. ამასთან, მარიამ



ქვეყნებში ხაზი გაუსვა, რომ 2025 წელი ასეთივე მაღალი ეკონომიკური აქტივობით დაიწყო და იანვარ-მაისის წინასწარი მონაცემებით, საშუალო ეკონომიკური ზრდა 8.8%-ია.

სხდომაზე მხარეებმა ხაზი გაუსვეს თავისუფალი ვაჭრობის შეთანხმების მნიშვნელობას ორ ქვეყანას შორის ეკონომიკური კავშირების გამყარების

კუთხით. აღინიშნა, რომ 2008 წელს შეთანხმების ამოქმედებიდან დღემდე სავაჭრო ბრუნვა ყოველწლიურად მატულობს და 2024 წლის ჩათვლით ეს მაჩვენებელი 3,2 მლრდ დოლარამდე გაიზარდა. ასევე აქცენტი გაკეთდა იმაზეც, რომ თურქეთი საქართველოს ერთ-ერთი ყველაზე მსხვილი ინვესტორია.

საქართველო - თურქეთის მთავრობათაშორისი კომისიის სხდომაზე ასევე განხილულ იქნა ორმხრივი თანამშრომლობის საკითხები ისეთ სექტორებში, როგორიცაა სოფლის მეურნეობა, კულტურა, განათლება, ჯანდაცვა და სხვ.

სხდომის დასასრულს, მინისტრებმა მთავრობათაშორისი კომისიის სხდომის ოქმს ხელი მოაწერეს.

Gürcistan Başbakanı Irakli Kobakhidze, Gürcistan-Türkiye Hükümetlerarası Ekonomik Komisyonu'nun 6. oturumu kapsamında Tiflis'te bulunan Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ile bir araya geldi.

Görüşmede iki ülke arasında mevcut olan stratejik ortaklığa ve iş birliğinin daha da derinleştirilme perspektiflerine odaklanıldı. İkili ticaret ve ekonomik ilişkilerin daha da geliştirilmesinde Ortak Ekonomik Komisyon'un rolü vurgulandı.

Görüşme sırasında bağlantıların güçlendirilmesine katkı sağlayan bölgesel ve stratejik öneme sahip altyapı projeleri ele alındı.

Ayrıca bölgede devam eden süreçler ile Güney Kafkasya'da barışın özel önemi üzerinde duruldu. Başbakan, Gürcistan hükümetinin diyalogu teşvik etmeye ve bu yolla bölgede kalıcı barışın ve istikrarın sağlanmasına yönelik hazır olduğunu bir kez daha teyit etti.



საქართველოს პრემიერ-მინისტრი ირაკლი კობახიძე თურქეთის რესპუბლიკის ტრანსპორტისა და ინფრასტრუქტურის მინისტრ აბდულქადირ ურალოღლუს შეხვდა, რომელიც თბილისში საქართველო-თურქეთის მთავრობათაშორისი ეკონომიკური კომისიის მე-6 სხდომის ფარგლებში იმყოფებოდა.

შეხვედრაზე ყურადღება გამახვილდა ორ ქვეყანას შორის არსებულ სტრატეგიულ პარტნიორობასა და თანამშრომლობის შემდგომი გაღრმავების პერსპექტივებზე. აღინიშნა ერთობლივი ეკონომიკური კომისიის როლი ორმხრივი სავაჭრო-ეკონომიკური ურთიერთობების კიდევ უფრო განვითარებაში.

საუბრისას განიხილეს რეგიონული და სტრატეგიული მნიშვნელობის ინფრასტრუქტურული პროექტები, რომლებიც ხელს უწყობს კავშირების გაძლიერებას.

შეხვედრაზე ასევე ყურადღება დაეთმო რეგიონში მიმდინარე პროცესებსა და სამხრეთ კავკასიაში მშვიდობის განსაკუთრებულ მნიშვნელობას. პრემიერ-მინისტრმა კიდევ ერთხელ დაადასტურა საქართველოს მთავრობის მზადყოფნა, ხელი შეუწყოს დიალოგს და ამ გზით რეგიონში ხანგრძლივი მშვიდობისა და სტაბილურობის უზრუნველყოფას.

Çin-Avrupa Yük treni “Orta Koridor” Üzerinden Türkiye’ye 15 Günde Ulaşıyor

ჩინეთიდან თურქეთში შუა დერეფნით ტვირთის მიწოდების დრო 15 დღემდე შემცირდა

Pasifik Eurasia ile Çin Demiryolları arasında “Orta Koridor”u geliştirmek üzere geçen ay imzalanan anlaşma kapsamında Çin’in Chongqing ve Chengdu şehirlerinden yola çıkan ilk trenler İstanbul’da karşılanarak, Avrupa’daki güzergahlarına doğru yola çıktı.

Karşılama ve uğurlama töreni, Ulaştırma ve Altyapı Bakan yardımcısı Enver İskurt ve Osman Boyraz, TCDD Genel Müdürü Veysi Kurt, TCDD Taşımacılık Genel Müdür Yardımcısı Çetin Altun, TCDD Taşımacılık İstanbul Bölge Müdürü Uğur Taşkınsakarya ve Pasifik Eurasia Yönetim Kurulu Başkan Vekili Erol Erkan’ın katılımıyla Marmaray Halkalı İstasyonu’nda gerçekleştirildi.

Pasifik Holding'in uluslararası lojistik şirketi Pasifik Eurasia ile Çin Devlet Demiryolları arasında "Orta Koridor" güzergahını geliştirmek üzere imzalanan anlaşma, Chongqing ve Chengdu çıkışlı ilk tren seferlerinin Marmaray Halkalı İstasyonuna ulaşmasıyla hayata geçmiş oldu.



Törende konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Enver İskurt, İstanbul'a ulaşan iki yük treninin, Çin-Türkiye-Avrupa Demiryolu Hattı'nda tarihi bir dönüm noktasını simgelediğini belirterek, düzenli yük taşımacılığının Orta Koridor üzerinden hayata geçmesinin, Türkiye'nin küresel lojistikte üstlendiği rolü daha da güçlendirdiğini söyledi.

Türkiye'de düzenlenen Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu'nun somut sonuçlarından biri olarak Çin ile Avrupa arasında düzenli olarak işletilecek ilk yük treninin, Türkiye üzerinden Polonya'ya ulaşacağını bildiren İskurt, şunları kaydetti:

"Türkiye, uluslararası demir yolu koridoru olarak ön plana çıkan Orta Koridor ile küresel lojistik sistemindeki rolünü pekiştirmektedir. Küresel ticaret hacmi, 1990 yılında 3 trilyon dolar seviyesindeyken bugün 33 trilyon dolara ulaşmış durumdadır. Bu büyüme, beraberinde sadece daha fazla taşıma ihtiyacını değil, aynı zamanda daha hızlı, daha verimli, çevre dostu ve entegre lojistik sistemleri geliştirme zorunluluğunu da getirmiştir. Bu noktada demir yolu taşımacılığı, düşük karbon emisyonu, yüksek kapasite ve güvenli taşıma avantajlarıyla öne çıkmaktadır.

Özellikle son yıllarda yaşanan küresel krizler, çevresel kaygılar ve artan enerji maliyetleri demir yolu ulaşımını stratejik hale getirmiştir. Türkiye, Asya ile Avrupa arasında tarihi ve coğrafi bir köprü konumundadır. 4 saatlik uçuş mesafesiyle 67 ülkeye ve yaklaşık 25 trilyon dolarlık ticaret hacmine erişim imkanı sunan eşsiz bir stratejik avantajımız vardır. Bu avantajı değerlendirmek adına, ulaştırma altyapısına son 20 yılda 280 milyar doları aşkın yatırım yapılmış, bunun 60 milyar doları demir yollarına ayrılmıştır."

“Hedef, taşıma süresini 10 günün altına çekmek”

Bu alanda yapılan çalışmalar hakkında bilgi veren İskurt, özellikle Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı ve Marmaray Boğaz Tüp Geçişi’nin, Türkiye’nin uluslararası demir yolu koridorlarındaki merkezi rolünü daha da pekiştirdiğini dile getirdi.

İskurt, “Trans-Hazar Uluslararası Taşımacılık Güzergahı yani Orta Koridor, Türkiye için büyük önem taşımaktadır. Çin’den çıkan yükler, Kazakistan ve Azerbaycan üzerinden Gürcistan’a, oradan Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu hattı ile Türkiye’ye, buradan da Avrupa’ya ulaşmaktadır” dedi.

Bu koridorun sağladığı 10-15 günlük taşıma süresinin, Kuzey ve Güney koridorlara kıyasla önemli bir zaman ve maliyet avantajı sunduğuna dikkati çeken İskurt, şu bilgileri paylaştı:

“Hedefimiz bu süreyi 10 günün altına çekmektir. Birazdan uğurlayacağımız Chengdu’dan Polonya’nın Lodz şehrine gidecek tren toplamda 10 bin 400 kilometre, Chongqing’den Macaristan’ın başkenti Budapeşte’ye gidecek ikinci tren ise 10 bin 998 kilometrelik bir mesafe kat edecek. İlk trenimiz 55 konteyner içerisinde net 508 ton yükü Çin’in Chengdu istasyonundan 9 Temmuz’da yola çıktı. Çin Altınkol sınırından 16 Temmuz’da hareketinin ardından Orta Koridor ve BTK Demiryolu Hattını kullanarak 15 gün sonra 30 Temmuz’da Kars’a geldi. İstanbul’da kıtaları geçen trenimizi Polonya’nın Lodz istasyonuna olan seferine uğurlayacağız.

İkinci trenimiz ise 43 konteyner içerisinde 420 ton net yüküyle Çin’in Chongqing istasyonundan yola çıkarak 31 Temmuz’da Kars’a geldi. Bu trenimiz de Macaristan yüküyle en kısa sürede yola çıkacak. Her iki tren toplam 98 konteynerlik yükü kesintisiz olarak Avrupa’ya ulaştırmış olacak. Ülkemize ve bölge ülkelerine refah, bolluk ve bereket taşıyacak bu trenlerin devamı gelecek. Çin’den Avrupa’ya düzenli olarak işletilecek olan yük treni seferlerinin ülkemize hayırlı olmasını diliyorum.”

Orta Koridor güzergahında yeni bir dönem

Pasifik Eurasia Yönetim Kurulu Başkan Vekili Erol Erkan da bugün itibarıyla Çin-Türkiye-Avrupa Demiryolu Hattı’nda Orta Koridor güzergahında yeni bir dönem başladığını bildirdi.

Erkan, Pasifik Eurasia olarak Asya’dan Avrupa’ya Demir İpek Yolu hayalinin gerçekleşmesi için 2019 yılından bu yana demir yolu lojistiğinde çok önemli ve büyük başarılarla imza attıklarına işaret ederek, şunları söyledi:

“Orta Koridor üzerinden pek çok deneme taşıması gerçekleştirdik. Yaşanan sorunları güzergahtaki tüm paydaşlarımızla görüşerek yol haritaları belirleyerek çözmeye çalıştık.



Haziran ayında İstanbul'da gerçekleşen Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu'nda China Railway ile sonuçlandırdığımız stratejik işbirliğine bağlı olarak, Chongqing ve Chengdu şehirlerinden düzenli tren seferlerini başlattık. Çin sınırından Avrupa'daki teslim noktasına kadar tüm parkuru şirket olarak organize etmiş bulunuyoruz. Lojistik açısından tek muhatap ile tüm parkurun taşınmasını ve teslimini gerçekleştirmek büyük bir operasyonel kabiliyete ve uluslararası işbirliklerine bağlıdır. Biz şirket olarak bunu başarmanın haklı gururunu yaşıyoruz. Bugün trenin Çin sınırından 15 gün gibi kısa bir sürede İstanbul'a ulaşmasını görmek, bizim için hem gurur verici hem de uzun süredir verdiğimiz emeğin karşılığıdır."

Türkiye'nin Orta Koridor'daki rolünün sadece bir geçiş ülkesi olmaktan çok daha öte olduğunu altını çizen Erkan, Türkiye'nin bu güzergahtaki en kritik halkalardan biri olduğunu aktardı.

Erkan, "Ülke olarak lojistikte kendi önceliklerimizi yönetebileceğimiz, ülkemizin dış ticaretini önceleyebileceğimiz bir sistematigi oluşturmaktayız. Yükün sahibi olarak Çin nasıl hattın başlangıcında güzergahlar konusunda belirleyici ise Türkiye de lojistik dağıtım merkezi olma vizyonu ile tercih edilirliliğin tam merkezinde önemli bir konumdadır. Biz de bu bilinçle attığımız her adımda Orta Koridorun güçlenmesi ve lojistik kapasitesinin artmasına katkı sunmak için var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz." diye konuştu.

Konuşmaların ardından, karşılanan yük trenleri yeni güzergahlarına doğru yola çıktı.

ჩინეთიდან თურქეთში შუა დერეფნის მარშრუტით ჩინეთ-ევროპის სატვირთო მატარებლების მიწოდების დრო 15 დღემდე შემცირდა. ამის შესახებ თურქეთის ტრანსპორტისა და ინფრასტრუქტურის მინისტრის მოადგილე ენვერ ისკურტმა განაცხადა.

მან ეს განცხადება სტამბოლიდან პოლონეთის ლოდსა და უნგრეთის დედაქალაქ ბუდაპეშტში ორი სატვირთო მატარებლის გასვლის ცერემონიაზე განაცხადა, რომლებიც მანამდე სტამბოლში ჩინეთიდან ჩავიდნენ.

მაგალითად, ერთ-ერთი მატარებელი ჩინეთის ქალაქ ჩენდუდან გავიდა და შუა დერეფნის მარშრუტით სინძიანში, ალათავის უღელტეხილის გავლით 508 ტონა ტვირთი თურქეთის ქალაქ ყარსში ჩაიტანა. თუმცა კასპიის ზღვაზე უამინდობისა და ხანგრძლივი საბაჟო პროცედურების გამო ტრანსპორტირებას 20 დღეზე მეტი დასჭირდა.

„მიწოდების 15 დღემდე შემცირება ჩინეთისთვის, თურქეთისთვის და ევროპისთვის მნიშვნელოვანი მოვლენაა,“ - აცხადებს მინისტრის მოადგილე.



ენვერ ისკურტის ცნობით, შემდეგი მიზანი ალათავიდან ყარსამდე მგზავრობის დროის 10 დღემდე შემცირებაა.

2015 წელს თურქეთმა და ჩინეთმა ხელი მოაწერეს ურთიერთგაგების მემორანდუმს, რომლის მიხედვითაც, შუა დერეფნის პროექტი ჩინეთის „ერთი სარტყელი, ერთი გზის“ ინიციატივასთან კოორდინირებული იქნებოდა. შუა დერეფანი მულტიმოდალური მარშრუტია, რომელიც ჩინეთს ევროპასთან ყაზახეთის, კასპიის ზღვის, აზერბაიჯანის, საქართველოსა და თურქეთის გავლით აკავშირებს. კერძოდ, ჩინეთიდან მატარებლები ყაზახეთსა და კასპიის ზღვამდე, შემდეგ კი აზერბაიჯანში გადატვირთვითა და საქართველო-თურქეთის გავლით საქონელს ევროპის ქვეყნებს აწვდიან. მარშრუტი მულტიმოდალური სქემით, „რკინიგზა-ზღვა-რკინიგზით“ რეალიზდება.

2015 წელს, ჩინეთსა და თურქეთს შორის თანამშრომლობის მემორანდუმის ხელმოწერის შემდეგ მარშრუტი აქტიურად ვითარდება.

ცნობისთვის, მიმდინარე თვეს ჩინეთიდან ევროპაში შუა დერეფნის მარშრუტზე მე-20 000 სატვირთო მატარებელი გავიდა. ჩინეთიდან შუა დერეფნით ტრანსპორტირება 2013 წელს დაიწყო, ხოლო 2022 წელს მარშრუტზე მე-10 000 მატარებელმა გაიარა. ამდენად, ბოლო სამ წელში ეს მაჩვენებელი გაორმაგდა, რაც მარშრუტის მზარდ პოპულარობაზე მიუთითებს.

მიმდინარე წლის 1-დან 10 ივლისამდე პერიოდში ჩინეთიდან შუა დერეფნის მიმართულებით ზედიზედ ორი ასეთი მატარებელი გავიდა.

MILES&SMILES x TBC CONCEPT VISA SIGNATURE CARD



Seyahat kartı, TBC Wealth Management, Türk Hava Yolları ve Visa iş birliği ile sadece TBC WM müşterileri için tasarlanmış, ortak markalı bir VISA INFINITE kartıdır.

Premium metal malzemeden üretilen seyahat kartı, müşterilere Türk Hava Yolları'nın Miles&Smiles sadakat programına katılma, hem yurt içi hem yurt dışı seyahatle ilgili işlemlerden mil kazanma ve özel finansal ve seyahat ayrıcalıklarından faydalanma imkanı sunar.

Miles&Smiles Mil Kazanımı:

Uçak bileti alımları (Türk Hava Yolları ve partner hava yolları – AJET ve Star Alliance üyeleri):

- Harcanan her 1 GEL için 5 mil kazanılır.

Gürcistan dışı işlemler:

- Seyahatin tüm aşamalarında (planlama: herhangi bir hava yolları uçak bileti, otel; seyahat süresince: ulaşım, alışveriş, yeme-içme, eğlence vb.) yapılan harcamalarda işlem tutarının %35'i kadar mil kazanılır.

Gürcistan içi işlemler:

- Gürcistan'da uçuş ve otel rezervasyonlarında, TBC terminalleri aracılığıyla ödeme yapıldığında işlem tutarının %35'i kadar mil kazanılır.

Aylık en fazla 10.000 mil biriktirebilir.

Biriktirilen Miller ile:

- Türk Hava Yolları'ndan ödül biletleri (Award Ticket) alma fırsatı



- Servis yükseltme (Upgrade) örneğın, uçuş sınıfı yükseltme fırsatı
- Ek bagaj ve koltuk seçimi ödeme fırsatı
- Bilet fiyatı sabitleme fırsatı vb.

Kart Türü ve Özellikleri:

- Kart Türü: Metal Debit Visa Infinite
- Para Birimleri: GEL, USD, EUR, GBP
- Geçerlilik Süresi: 4 yıl
- Aylık Ücret: 50 GEL

Finansal Avantajlar:**Nakit çekim ve harcama limitleri:**

- TBC ve anlaşmalı banka ATM'lerinde günlük 100.000 GEL – komisyonsuz
- Yurt dışı ATM'lerde günlük 30.000 GEL (Yabancı bankalar komisyon alabilir)
- Günlük alışveriş limiti: 200.000 GEL
- Haftalık alışveriş limiti: 400.000 GEL

Pozitif bakiyelere (GEL/USD) faiz işletilir.

Nakit İade (Cashback):

- Gürcistan içindeki tüm harcamalarda %1 iade
- Seçilen kategoriye göre (yakıt, market, eczane) %2.1 iade

Seyahat Avantajları:

- Yıllık 50 GB Roamingo internet dolaşımı
- Tiflis ve seçilmiş dünya şehirlerinde Bolt Havalimanı hizmetlerinde %50 indirim (Paris, Londra, Barselona, Berlin, Madrid, Münih, Prag, Zürih, Budapeşte, Bakü)
- DragonPass: +4 misafirle beraber 1.200'den fazla havalimanı salonuna sınırsız erişim (Yılda 20 misafir ziyareti ile sınırlı)
- Hızlı Geçiş (Fast Track): Tiflis ve yurt dışındaki bazı havalimanlarında, günde 4 misafire kadar sınırsız erişim (Polonya, Kıbrıs, Litvanya, Letonya, Belçika, Kuzey Makedonya, Almanya, İspanya, İtalya, Türkiye, Fransa, Avusturya, BAE, İsviçre, Birleşik Krallık, Estonya)
- Tiflis ve Batum havalimanlarında Türk Hava Yolları uçuşları için Priority check-in
- 2,5 milyon USD'ye kadar kapsamlı seyahat sigortası



- Booking.com, SIXT, Rentalcars, AVIS, Agoda, Luxury Hotel Collection üzerinden yapılan rezervasyonlarda lüks otel ve araç kiralama indirimleri
- Visa Concierge hizmeti

სამოგზაურო ბარათი TBC Wealth Management-ის, თურქეთის ავიახაზებისა და Visa-ს ექსკლუზიური პარტნიორობის შედეგად შექმნილი თანა-ბრენდირებული VISA INFINITE ბარათია, რომელიც განკუთვნილია TBC WM მომხმარებლებისთვის.

სამოგზაურო ბარათი დამზადებულია მეტალის პრემიუმ მასალისგან და მომხმარებელს აძლევს უნიკალურ შესაძლებლობას, ჩაერთოს თურქეთის ავიახაზების ლოიალობის პროგრამაში Miles&Smiles, დააგროვოს მიწები მოგზაურობასთან დაკავშირებულ როგორც საერთაშორისო, ასევე ადგილობრივ ტრანზაქციებზე და ისარგებლოს განსაკუთრებული ფინანსური და სამოგზაურო უპირატესობებით.

სამოგზაურო მიწების დაგროვება შესაძლებელია:

- Turkish Airlines-ისა და პარტნიორი ავიაკომპანიების (AJET და Star Alliance-ის წევრი ავიაკომპანიები) პლატფორმებზე ავიაბილეთების შეძენისას: ყოველ გადახდილ 1 ლარზე გროვდება 5 მილი
- უცხოეთში შესრულებულ ტრანზაქციებზე: საერთაშორისო მოგზაურობის ყველა ეტაპზე, როგორც დაგეგმვის (ნებისმიერი ავიაკომპანიის ავიაბილეთი, სასტუმრო), ისე მოგზაურობისას (ტრანსპორტი, შოპინგი, კვება, გართობა და სხვა.) სამოგზაურო ბარათით შესრულებულ გადახდებზე გროვდება ტრანზაქციის მოცულობის 35% მილის სახით
- საქართველოში შესრულებულ ტრანზაქციებზე - შიდა ფრენებისა და სასტუმროების დაჯავშნისას და თიბისის ტერმინალზე გადახდისას - ტრანზაქციის მოცულობის 35% დაგიბრუნდებათ სამოგზაურო მილის სახით

თვის ჭრილში ბარათით დაგროვებადი მიწების მაქს. რაოდენობაა 10,000.

დაგროვილი მიწებით შესაძლებელია თურქეთის ავიახაზების სასაჩუქრე ბილეთების (ე.წ. Award Ticket) და ისეთი სერვისების შეძენა, როგორიცაა: მომსახურების კლასის გაუმჯობესება (Upgrade), ბარგის და შერჩეული ადგილის ღირებულების გადახდა, ბილეთის ფასის დაფიქსირება და სხვა.

სამოგზაურო ბარათის ტიპი და მახასიათებლები:



- ბარათის ტიპი - მეტალის სადებეტო Visa Infinite ბარათი
- ვალუტა - GEL, USD, EUR, GBP
- ბარათის ვადა - 4 წელი
- ბარათის მომსახურების საფასური - თვეში 50 ლ

ფინანსური უპირატესობები:

თანხის განაღდებისა და შესყიდვების ლიმიტები:

- 100 000 ლარი დღიური ლიმიტი თიბისის და პარტნიორი ბანკების ბანკომატებიდან, საკომისიოს გარეშე
- 30 000 ლარი დღიური ლიმიტი საზღვარგარეთ ბანკომატებიდან (* Visa Infinite-ის მფლობელს შესაძლოა ჩამოეჭრას მხოლოდ უცხოური ბანკის საკომისიო)
- 200 000 ლარი შესყიდვის დღიური ლიმიტი
- 400 000 ლარი შესყიდვის კვირის ლიმიტი
- GEL/USD - დადებით ნაშთზე სარგებლის დარიცხვა

1%-იანი ქეშბეკი ნებისმიერ გადახდაზე საქართველოში

2.1% -იანი ქეშბეკი თქვენ მიერ შერჩეულ კატეგორიაზე (საწვავი, სურსათი, ფარმაცია)

სამოგზაურო უპირატესობები:

- 50 GB Roamingo-ს ინტერნეტ როუმინგი წლიურად
- 50%-იანი ფასდაკლება Bolt Airport-ის სერვისზე თბილისისა და მსოფლიოს სხვადასხვა ქალაქის აეროპორტებში (პარიზი, ლონდონი, ბარსელონა, ბერლინი, მადრიდი, მიუნხენი, პრაღა, ციურიხი, ბუდაპეშტი, ბაქო)
- Dragonpass - ულიმიტო წვდომა 1,200-ზე მეტი აეროპორტის ლაუნჯზე 4 სტუმართან ერთად (სტუმრებისთვის მოქმედებს ლიმიტი - წელიწადში 20 ვიზიტი)
- Fast Track სერვისით ულიმიტოდ სარგებლობა, დღეში მაქსიმუმ 4 სტუმართან ერთად, თბილისსა და სხვა საერთაშორისო აეროპორტებში (პოლონეთი, კვიპროსი, ლიეტუვა, ლატვია, ბელგია, ჩრდილოეთ მაკედონია, გერმანია, ესპანეთი, იტალია, თურქეთი, საფრანგეთი, ავსტრია, არაბთა გაერთიანებული საამიროები, შვეიცარია, გაერთიანებული სამეფო, ესტონეთი)

- Priority Check-In თბილისის და ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტებში Turkish Airlines-ის ფრენებზე
- სრული სამოგზაურო დაზღვევა ლიმიტით 2.5 მლნ. აშშ დოლარი
- ფასდაკლებები მაღალი კლასის სასტუმროებისა და ავტომობილის დაჯავშნისას (Booking.com, SIXT.com, Rentalcars.com, AVIS.com, Agoda.com, Luxury Hotel Collection.com)
- VISA კონსიერჟის მომსახურება

"Anadolu Holding", Rikoti Bölgesinde 25 Megavatlık Rüzgar Enerji Santrali İnşa Etmeyi Planlıyor

"ანადოლუ ჰოლდინგი" რიკოტზე 25-მეგავატიანი ქარის ელექტროსადგურის მშენებლობას გეგმავს

Türkiye merkezli “Anadolu Holding”, Gürcistan’da, Rikoti bölgesinde 25 megavat kapasiteli bir rüzgar enerji santrali inşa etmeyi planlıyor.

Şirket, halihazırda Kharagauli Belediyesi’nde, Rikoti otoyolu yakınlarında kurulması planlanan santralin ÇED (çevresel etki değerlendirme) belgesini sunmuş durumda ve Gürcistan Çevre Koruma Denetleme Dairesi’nden gerekli izinleri almayı bekliyor.

Anadolu Holding, Gürcistan’ın enerji sistemine yatırımlarına 2009 yılından itibaren başlamıştır. Şirket, 2014 yılında 200 milyon dolarlık yatırımla 87 megavat kapasiteli “Paravani HES”i (hidroelektrik santrali) faaliyete geçirmiştir.



Şirketin sunduğu açıklamaya göre, daha önce Rikoti bölgesinde 24 megavat kapasiteli bir santralin inşası planlanmışken, güncellenen projede kurulu güç 25 megavata yükseltilmiştir. Proje kapsamında toplamda dört adet rüzgar türbini kurulacaktır.

Sunulan belgelere göre, rüzgar santralleri, Goldwind şirketinin GWH171 modeli rüzgar türbini jeneratörleriyle donatılacak olup, her bir türbinin kurulu gücü 6.25 megavat olacaktır.



Türbin kulelerinin (mil yüksekliği) 105 metre, rotor çapı ise 171 metre olarak planlanmıştır. Rüzgar türbini, rüzgar hızı saniyede 2.5 metreyi aştığında çalışmaya başlamakta ve saniyede 24 metreyi geçtiğinde güvenlik amacıyla durmaktadır. Dolayısıyla türbinler 2.5 ila 24 m/s arası hızlarda çalışmaktadır.

Şu anda Gürcistan'da yalnızca bir rüzgar enerji santrali – Kartli Rüzgar Enerji Santrali – faaliyet göstermektedir. 6 Türbinden oluşmakta olan santralin toplam kurulu gücü 20 megavattır.

თურქეთის "ანადოლუ ჰოლდინგი" საქართველოში 25-მეგავატიანი ქარის ელექტროსადგურის მშენებლობას გეგმავს.

კომპანიას უკვე წარდგენილი აქვს ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, რიკოთის მაგისტრალთან, ამ სადგურის გზშ დოკუმენტაცია და გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტისგან შესაბამისი ნებართვის მიღებას ელის.

"ანადოლუ ჰოლდინგი" საქართველოს ენერგეტიკის სისტემაში ინვესტირებას 2009 წლიდან ახორციელებს. კომპანიამ 2014 წელს \$200-მილიონიანი ინვესტიციით 87-მეგავატიანი "ფარავანჭესი" გახსნა.

კომპანიის მიერ წარდგენილი განცხადების თანახმად, თუკი წარსულში რიკოთის ტერიტორიაზე 24-მეგავატიანი ელექტროსადგურის მშენებლობა იგეგმებოდა, ამჟამად პროექტის დადგმული სიმძლავრე 25 მეგავატამდე არის გაზრდილი. პროექტის ფარგლებში სულ ოთხი ქარის ტურბინა განთავსდება.

წარდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ქარის ელექტროსადგურები კომპანია Goldwind (GWH171) მოდელის ქარის ტურბინა გენერატორებით აღიჭურვება, თითოეულის დადგმული სიმძლავრე 6.25 მეგავატ საათს შეადგენს.

ტურბინის კოშკის (ღერძის) სიმაღლე 105 მეტრი, ხოლო როტორის დიამეტრი 171 მეტრს შეადგენს. ქარის ტურბინა მოძრაობას იწყებს მაშინ როდესაც ქარის სიჩქარე 2.5 მეტრ წამს გადააჭარბებს, ხოლო 24 მეტრ წამზე უფრო ძლიერი ქარის პირობებში ის უსაფრთხოების მიზნით ჩერდება. შესაბამისად ქარის ტურბინა, 2.5-დან 24 მეტრ წამამდე სიჩქარეებზე ოპერირებს.

საქართველოში ამ დრომდე ქარის მხოლოდ ერთი - ქართლის ქარის ელექტროსადგური ოპერირებს, რომელიც 6 ტურბინისგან შედგება და მისი დადგმული სიმძლავრე 20 მეგავატია.

Antep Fıstığı İhracatı Yılın İlk Yarısında Yüzde 17 Arttı

თურქეთის ფსტის ექსპორტი 17%-ით გაიზარდა

Türkiye'den yılın ilk 6 ayında 79 ülkeye 113 milyon 339 bin dolarlık Antep fıstığı ihracatı gerçekleştirildi.

Güneydoğu Anadolu İhracatçı Birlikleri verilerine göre, 2024 yılında 96 ülkeye 229 milyon 777 bin dolarlık fıstık ihraç edildi.

Geçen yılın ocak-haziran döneminde 96 milyon 541 bin dolar olan Antep fıstığı ihracatı, bu yılın aynı döneminde yüzde 17'lik bir artışla 113 milyon 339 bin dolara çıktı.

Türkiye'nin en çok fıstık ihracatı yaptığı ülkelerin başında İtalya bulunuyor. Bu yılın ilk



yarısında Türkiye'den İtalya'ya 40 milyon 762 bin dolarlık fıstık satıldı. Bunu 18 milyon 935 bin dolarla Almanya ve 7 milyon 428 bin dolarla Kazakistan izledi.

Türkiye Fıstık Üreticileri Merkez Birliği Başkanı Faruk Akbaş, fıstık ihracatında birkaç yıldır devam eden yükselişin, 2025'in ilk yarısında da artarak devam etmesinin

sevindirici olduğunu belirtti.

Fıstık üreticilerinin hak ettikleri değerde ürünlerini satabilmeleri için ihracat rakamlarının daha da yukarılara taşınması gerektiğini aktaran Akbaş, şu değerlendirmede bulundu:

"Trendimiz yükselerek devam ediyor, ivmemiz yukarıya doğru devam ediyor ama bizim üretici olarak sanayicilerimizden beklentimiz, yeni pazar alanları bulmaları. Mevcut ihracat yapmış olduğumuz ülkelerde de daha farklı ürün yelpazesini geliştirerek farklı ürünlerle hitap etmeleri ve bu ürünün dış piyasaya açılmasına öncülük etmeleridir. Gelişmeler gerçekten sevindirici, bize umut veriyor. Ama bizim hedefimiz, umudumuz daha yükseklerle çıkmaktır."

Akbaş, Türkiye'de yetiştirilen fıstığın tanıtımını yapmak için Amerika Fıstık Üreticileri Birliği ile görüştiklerini belirterek, Şanlıurfa'da uluslararası fıstık sempozyumu düzenlemeyi planladıklarını söyledi.

Türkiye'de yetiştirilen fıstığın kalite ve aroma olarak ön plana çıktığını aktaran Akbaş, "Yeni ürünlerin piyasaya çıkması ihracatımızı hareketlendirecek, 2025 yılında inşallah 300 milyon



dolarlık bir hedefi yakalamayı düşünüyoruz. Yeni ürünlerin hem iç hem de dış pazarı olumlu etkileyeceğini düşünüyoruz." dedi.

2025 წლის პირველ ექვს თვეში თურქეთმა 79 ქვეყანაში 113,3 მილიონი დოლარის ღირებულების ფსტა (ფისტა) გაიტანა.

სამხრეთ-აღმოსავლეთ ანატოლიის ექსპორტიორთა კავშირის მონაცემებზე დაყრდნობით, სააგენტო Anadolu იუწყება, რომ გასული წლის იანვარ-ივნისთან შედარებით, როდესაც ექსპორტი 96,5 მილიონ დოლარს შეადგენდა, 2025 წლის ანალოგიურ პერიოდში 17%-იანი ზრდაა.

თურქული ფსტას უმსხვილეს მყიდველებს შორის ლიდერობს იტალია, რომელმაც ექვს თვეში 40,7 მილიონი დოლარის ღირებულების პროდუქცია შეიძინა. მეორე ადგილზეა გერმანია (18,9 მილიონი დოლარი), ხოლო მესამეზე – ყაზახეთი (7,4 მილიონი დოლარი).

თურქეთის ფსტას მწარმოებელთა ცენტრალური კავშირის თავმჯდომარემ ფარუკ აქბაშმა აღნიშნა, რომ ექსპორტის რამდენიმე წლის განმავლობაში სტაბილური ზრდა 2025 წლის პირველ ნახევარშიც გაგრძელდება, რაც სექტორისთვის იმედისმომცემი ნიშანია.

„ტენდენცია აღმავალია, დინამიკა დადებითია. თუმცა, როგორც მწარმოებლები, ჩვენც ველით, რომ გადამამუშავებლები ახალ ბაზრებს იპოვიან. ასევე აუცილებელია პროდუქციის ასორტიმენტის გაფართოება უკვე განვითარებულ სფეროებში. ეს ხელს შეუწყობს თურქული ფსტასთვის ახალი ჰორიზონტების გახსნას უცხოურ ბაზრებზე. ყველა ეს წარმატება იმედს გვაძლევს, მაგრამ ჩვენი მიზანი მეტისკენ სწრაფვაა“, – ხაზგასმით აღნიშნა აქბაშმა.

მან ასევე განაცხადა, რომ თურქული პროდუქციის პოპულარიზაციის შესახებ ამერიკის ფსტას კავშირთან მოლაპარაკებები მიმდინარეობს და ამ კონტექსტში, შანლიურფაში ფსტას საერთაშორისო სიმპოზიუმის ჩატარება იგეგმება.

„თურქული ფსტა გამოირჩევა თავისი ხარისხითა და არომატით. ბაზარზე ახალი პროდუქცია ექსპორტს გააცოცხლებს. ვიმედოვნებთ, რომ 2025 წელს 300 მილიონი დოლარის ოდენობამდე შევძლებთ ზრდას. ახალი პროდუქტები დადებითად აისახება როგორც შიდა, ასევე საგარეო ბაზრებზე“, – დასძინა მან.